

Rautalammin liikenneturvallisuuksuunnitelma

Liikennetekniikka, liikennekasvatus- ja tiedotus



Rautalammin kunta

RAUTALAMMIN LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Savo-Karjalan tiepiiri

Rautalammin kunta

Rautalampi 2001

RAUTALAMMIN LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Tiivistelmä

Rautalammin kunta ja Savo-Karjalan tiepiiri ovat teettäneet yhdessä liikenneturvalisuussuunnitelman Rautalammille.

Työ käsitti sekä liikenneympäristöä koskevan että liikennekasvatusta ja -tiedotusta koskevan suunnitelman laatimisen.

Rautalammin kunnan pinta-ala on 762 km², josta vesistön osuus on 213 km². Kunnassa on noin 3970 asukasta.

Kunnassa on yleisiä teitä ja kaavateitä yhteensä 237 km sekä tiekuntien ylläpitämiä yksityisteitä noin 250 km. Teiden varressa olevia kevyen liikenteen väyliä on 6 km. Kunnan alueella sattuu vuosittain noin 10-15 poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta.

Rautalammilla on runsaat 1700 rekisteröityä autoa ja muita rekisteröityjä ajoneuvoja ja laitteita runsaat 1300 kpl.

Kunnan sijainti on liikenteellisesti hyvä. Valtatie 9 sivuaa kuntaa etelässä ja kantatie 69 kulkee kunnan ja sen keskustaaajaman läpi itä-länsisuunnassa.

Vilkkaimmat tiet ovat:

• valtatie 9	2000 ajon/vrk
• kantatie 69, kirkonkylässä	1500 – 1900 ajon/vrk
• kantatie 69, Kuopiontie	1700 ajon/vrk
• kantatie 69, Jyväskylätie	800 ajon/vrk
• maantie 545, Vaajasalmella	720 ajon/vrk

Kunnassa annettu liikennekasvatus on ollut aika vaihtelevaa. Neuvolat ja päiväkodit ovat opastaneet lapsia ja vanhempia liikenteessä ja turvavälineiden käytössä ja Muissa ikäryhmissä liikennekasvatus on ollut varsin satunnaista.

Suoritettujen nykytilaselvitysten mukaan Rautalammin liikenteelliset ongelmat ja puutteet ovat:

1. Kevyen liikenteen väylästä on puutteellinen
2. Kevyen liikenteen tieylitysten turvattomuus
3. Kirkonkylän läpikulkeva raskas liikenne
4. Suuret ajonopeudet
5. Laajat liittymäalueet
6. Ratsut liikenteessä
7. Liikennekasvatus- ja tiedotus on satunnaista eikä se tavoita kaikkia ikäryhmiä

Rautalammin liikenneturvallisuustavoitteiksi määriteltiin seuraavat toimenpiteet

1. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
2. Ajonopeuksien alentaminen
3. Kevyen liikenteen verkon täydentäminen
4. Liittymien turvallisuuden parantaminen
5. Liikennetietämyksen lisääminen
6. Turvavälineiden käytön lisääminen
7. Liikennetiedotuksen lisääminen

Liikenneteknisiä parantamistoimenpiteitä kunnan alueelle on suunniteltu yhteensä 40 kpl 14 eri kohteeseen. Toimenpiteiden toteuttamiskustannukset ovat yhteensä 3,05 Mmk, josta Savo-Karjalan tiepiirin osuus on 1,92 Mmk ja Rautalammin kunnan osuus 1,13 Mmk.

Kiireellisimpinä ja tärkeimpinä toimenpiteinä työryhmä esittää toteutettavaksi:

1. Kantatien 69 parantaminen kirkonkylän kohdalla
2. Riihipellontien kevyen liikenteen väylän rakentaminen
3. Matti Lohen koulun alueen liikennejärjestelyt
4. Maantien 545, Vesannontien levenyttäminen Kerkonkoskella
5. Maantien 545, Vesannontien liittymäjärjestelyt Vaajasalmella

Lisäksi määriteltiin kohdentamattomia liikenneteknisiä toimenpiteitä, jotka koskevat mm. hoito- ja kunnostustoimenpiteitä, tievalaistuksen täydentämistä ja liikenneturvallisuuden huomioon ottamista eri suunnitteluvaiheissa.

Liikennekasvatus ja -tiedotustoimenpiteet jakautuvat kolmeen osaan:

1. Turvavälineiden käyttökoulutus
2. Yhteiset liikenneturvallisuusteemat
3. Kasvatus- ja tiedotustoimenpiteet kohderyhmittäin

Turvavälineiden käyttökoulutusta annetaan niille, jotka työssään voivat opastaa kuntalaisia turvavälineiden käytössä.

Yhteiset liikenneturvallisuusteemat ovat kaksi kertaa vuodessa kunnassa järjestettävä liikenneturvallisuustapahtuma, johon osallistuvat kaikki kuntalaiset yhdessä poliisin ja Liikenneturvan kanssa. Keväällä 2002 teemana on kypärän käytön lisääminen.

Kasvatus- ja tiedotustoimet ikäryhmittäin ovat nk. jatkuvia toimenpiteitä. Niissä kuntalaisille jaetaan ikään sopivaa liikennetietoutta ja -taitoja. Näitä ovat mm. lukiossa tiellä ratsastukseen liittyvät liikenneturvallisuuskysymykset ja aikuisväestölle annettava ennakoivan ajon koulutus.

Alkusanat

Rautalammin liikenneturvallisuuksuunnitelma on laadittu yhteistyössä Rautalammin kunnan ja Savo-Karjalan tiepiirin kanssa. Konsulttina työssä on toiminut LT-Kuopio Oy.

Työ käsitti sekä liikenneteknisen että liikennekasvatus ja -tiedotus suunnitelman laatimisen.

Liikenneturvallisuuksuunnitelmaa laativaan työryhmiin ovat kuuluneet:

Liikennetekninen työryhmä:

Teknisen ltk:n pj. Reino Turkki	Rautalammin kunta
Kunnanrakennusmestari Taisto Matilainen	"
Liik .turv. yhdyshenkilö Tuure Savolainen	"
Insinööri Jorma Lähetkangas	Savo-Karjalan tiepiiri
Tiimestari Asko Pöyhönen	"
Ylikonstaapeli Niilo Mylläri	Sisä-Savon kihlakunnan poliisilaitos
Insinööri Tapio Tuomela	LT-Kuopio Oy

Liikennekasvatustyöryhmä

Liik .turv. yhdyshenkilö Tuure Savolainen	Rautalammin kunta
Sosiaalijohtaja Satu Syrjälä	"
Koulutoimenjohtaja Jouni Parkkonen	"
Liikuntasihteeri Risto Kuusimäki	"
Insinööri Jorma Lähetkangas	Savo-Karjalan tiepiiri
Ylikonstaapeli Niilo Mylläri	Sisä-Savon kihlakunnan poliisilaitos
Aluepäällikkö Reino Nyssönen	Liikenneturvan Kuopion aluetoimisto
Insinööri Tapio Tuomela	LT-Kuopio Oy

Suunnittelua valvova ohjausryhmä:

Kunnanhallituksen pj. Urho Karhu	Rautalammin kunta
Kunnanhallituksen jäsen Marita Karjalainen	"
Suunnittelupäällikkö Petri Keränen sekä työryhmien jäsenet	Savo-Karjalan tiepiiri

Molemmat työryhmät ovat kokoontuneet 5 kertaa. Lisäksi työryhmillä on ollut 1 yhteiskokous. Hankeryhmä on kokoontunut kerran.

Rautalammillä Joulukuussa 2001

RAUTALAMMIN KUNTA

SAVO-KARJALAN TIEPIIRI

Sisältö

TIIVISTELMÄ

ALKUSANAT

SISÄLTÖ

1 TYÖN LÄHTÖKOHDAT	1
1.1 Yleistä	1
1.2 Liikennetekniset olosuhdeselvitykset	1
1.3 Liikennekasvatus ja -tiedotus	11
2 ONGELMA-ANALYYSI	15
3 TAVOITTEET	18
3.1 Yleiset tavoitteet	18
3.2 Rautalammin liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet	19
4 LIIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA	20
4.1 Liikennetekniset parantamistoimenpiteet	20
4.2 Muut liikenneturvallisuutta parantavat tekniset toimenpiteet	28
4.3 Liikennekasvatus ja -tiedotustoimenpiteet	31
4.4 Liikenneturvallisuusryhmän perustaminen	34
4.5 Jatkotoimenpiteet	35

1. TYÖN LÄHTÖKOHDAT

1.1 YLEISTÄ

Rautalammin liikenneturvallisuuksuunnitelma sisältä kaksi eri osaa:

- Liikennetekniset parantamistoimenpiteet
- Liikennekasvatus- ja tiedotustoimenpiteet

Liikenneteknisten parantamistoimenpiteiden suunnittelun lähtökohtina ovat olleet mm. kunnan maankäyttötiedot, liikenneverkko ja liikennetiedot, liikenneonnettomuustiedot kunnan alueelle tehdyt suunnitelmat ja selvitykset. Lähtöaineistoa täydennettiin työn aikana haastatteluin, nopeusmittauksin ja maastokäynnein.

Tarkastelukohteina ovat olleet kunnan alueella olevat yleiset tiet ja kaavatiet.

Tarkastelussa kunta on jaettu kahteen osaan; kirkonkylän taajamaan ja haja-asutusalueeseen.

Liikennekasvatus- ja tiedotustoimenpiteiden suunnittelun lähtökohdina on ollut aiempi liikennekasvatus ja -tiedotus kunnassa sekä eri viranomaisien näkemykset liikennekasvatuksesta ja -tiedottamisesta ja omat lähivuosien resurssit tähän työhön.

1.2 LIIKENNETEKNISET OLOSUHDESELVITYKSET

Maankäyttö

Rautalammin kunta sijaitsee Itä-Suomen läänin länsiosassa ja on yksi Sisä-Savon seutukunnan viidestä kunnasta. Kantatie 69 kulkee kunnan läpi itä-länsisuunnassa koko kunnan ja sen keskustaaajan, kirkonkylän läpi. Valtatie 9 sivuaa kuntaa etelässä. Rautalammin naapurikuntia ovat Vesanto, Tervo, Suonenjoki, Pieksämäen maalaiskunta, Hankasalmi ja Konnevesi.

Rautalammin pinta-ala on noin 762 km², josta vesistöjen osuus on noin 213 km². Kunnassa on asukkaita 3970, joista 2000 asuu kirkonkylässä. Kunnan suurimpia kyliä ovat Kerkonkoski (600 asukasta) ja Pakarila (365 asukasta).

Kunnan työpaikoista 47 % on palvelualan työpaikkoja ja 35 % maa- ja metsätalouden työpaikkoja. Teollisuuden ja rakennustoiminnan työpaikkoja on 14%.

Autokanta

Rautalammilla on runsaat 1700 rekisteröityä autoa. Henkilöautokanta 366 henkilöautoa /1000 asukasta on hieman maakunnan keskiarvoa pienempi (381 henkilöautoa/1000 asukasta). Muita rekisteröityjä ajoneuvoja ja laitteita on runsaat 1300 kpl.

Rekisterissä olevat ajoneuvot kunnittain 31.12.1999; Rautalampi

Lähde: Suomen tieyhdistys, AUTO JA TIE, Tilastoja 2000

Autot yhteensä 1728 kpl (luvanvaraisia 47 kpl)

* henkilöautot	1445 kpl (15 kpl)
* linja-autot	16 kpl (16 kpl)
* pakettiautot	211 kpl (1 kpl)
* kuorma-autot	42 kpl (15 kpl)
* erikoisautot	14 kpl

Muut ajoneuvot ja laitteet 1317 kpl

* moottoripyörät	40 kpl
* traktorit	565 kpl
* moottorityökoneet	13 kpl
* matkailuperävaunut	17 kpl
* muut perävaunut	411 kpl
* mopot	142 kpl
* moottorikelkat	129 kpl

Liikenne ja liikenneverkko

Rautalammin kunnan sijainti on liikenteellisesti hyvä. Valtatie 9 sivuaa kuntaa etelässä ja kantatie 69 kulkee itä-länsisuunnassa kirkonkylän läpi. Lähin rautatieasema sijaitsee naapurikunnassa Suonenjoella.

Rautalammin kunnan alueella on yleisiä teitä 217 km ja kaavateitä 20 km sekä tiehoitokuntien hoidossa olevia yksityisteitä 250 km. Rakennettuja kevyen liikenteen väyliä on yhteensä 7 km.

Rautalammin tieverkko on esitetty kuvissa 1 ja 2 (sivut 4 ja 5).

Tietoja Rautalammin tiestöstä

Yleisiä teitä 217 km

- valtatietä 9 10 km
- kantatie 69 21 km
- seututiet 41 km
- yhdystiet 145 km

Kevyen liikenteen väyliä 6 km

Tievalaistusta 7 km

Nopeusrajoitus

- 50 km/h 3 km
- 60 km/h 6 km
- 80 km/h 3 km
- yleisrajoitus 80 km/h 181 km
- 100 km/h 24 km

Tiepäällysteet

- asfalttibetoni 35 km
- kevytasfalttibetoni 30 km
- öljysora 28 km
- sirotepinta 4 km
- sora 120 km

Kaavateitä 20 km

Kevyen liikenteen väyliä 1 km

Tievalaistusta 3,5 km

Nopeusrajoitus

- 50 km /h 18 km
- 30 km/h 2 km

Päällystetyt tiet 7 km

Yksityistiet

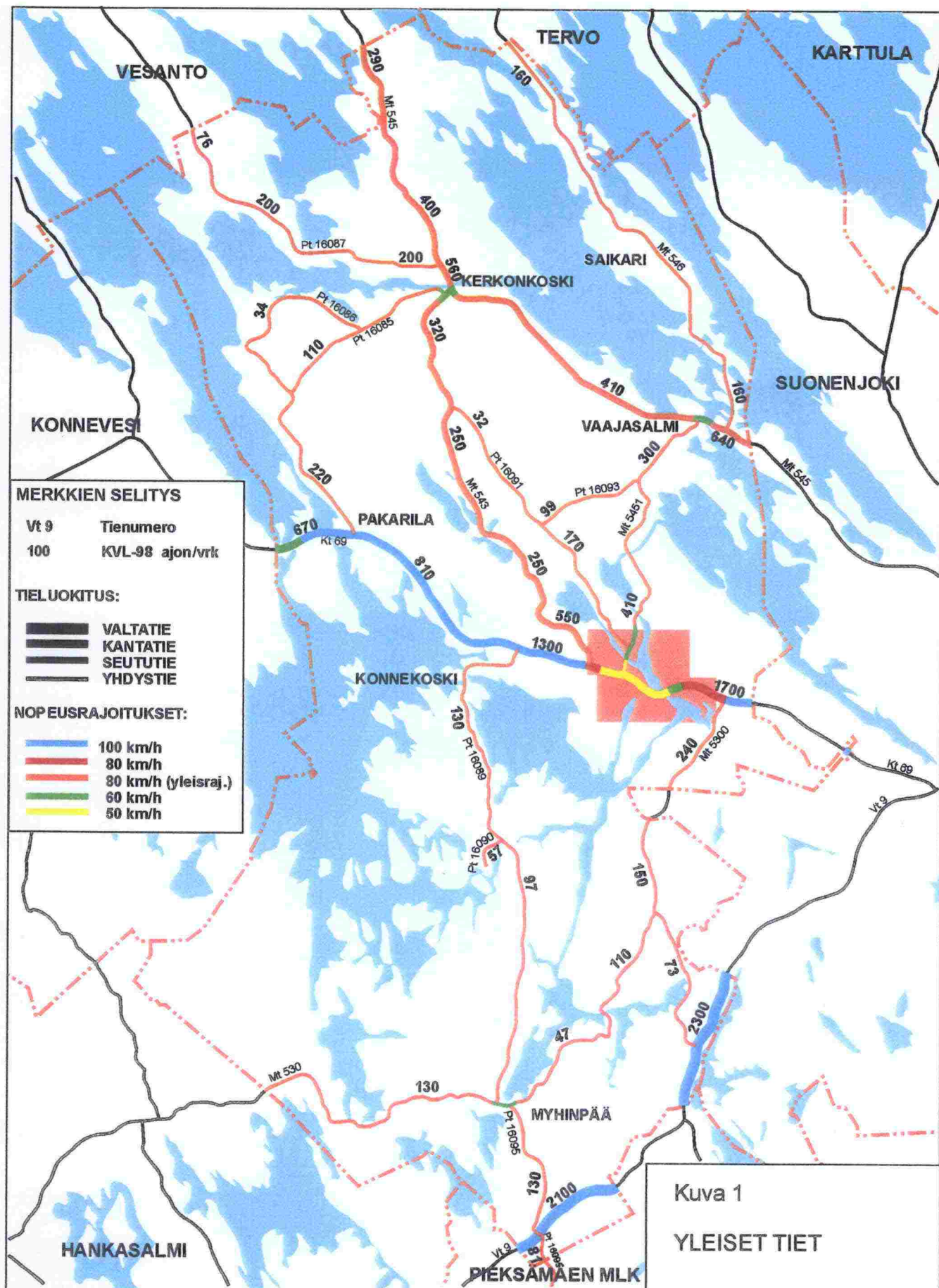
- tiekuntien hoidossa 250 km

Moottorikelkkailureitit

- rakennettuja 45 km
- suunniteltu 55 km

Ratsastusreitit

- rakennettu 70 km

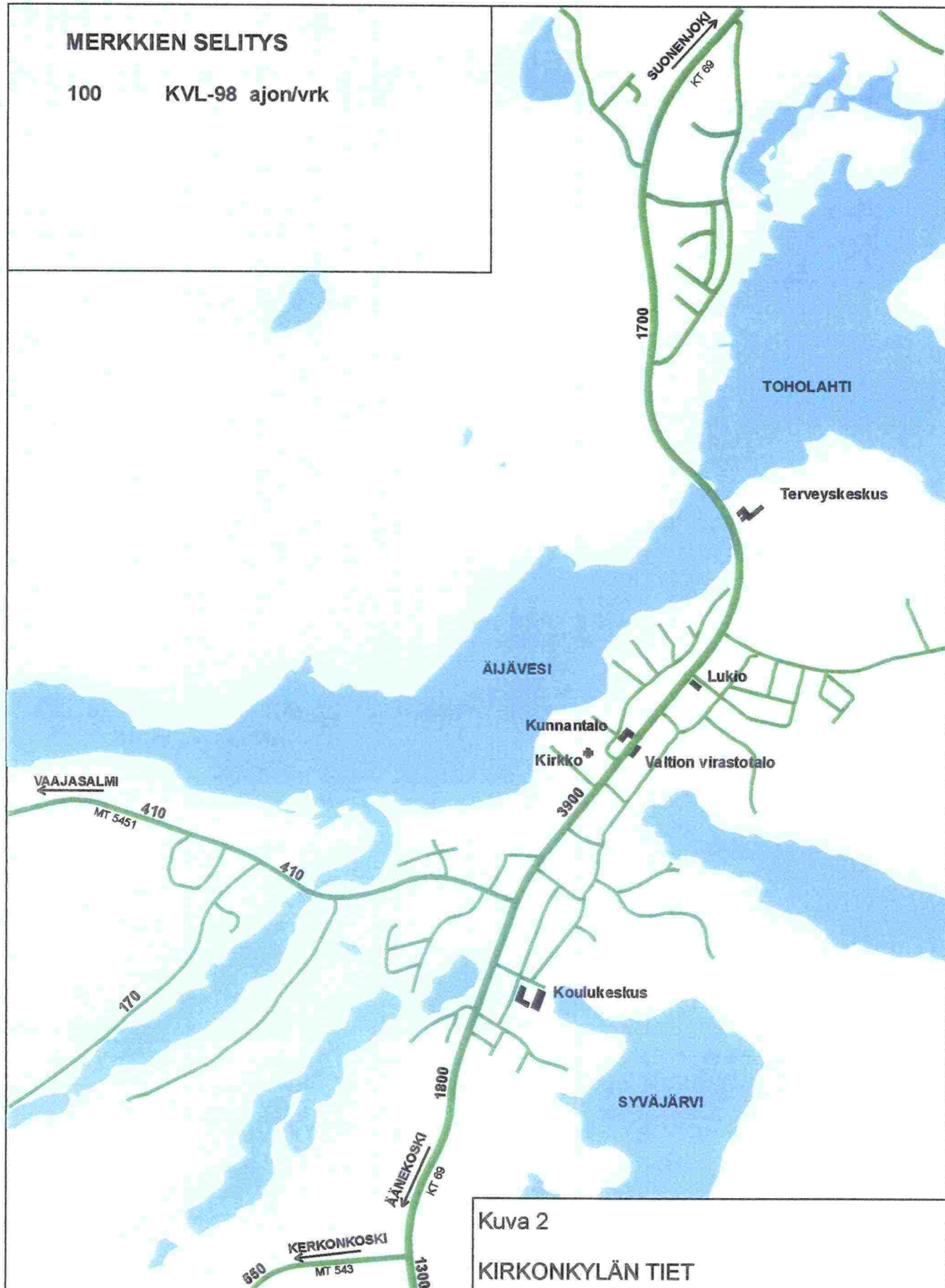


Kuva 1

YLEISET TIET

MERKKIEN SELITYS

100 KVL-98 ajon/vrk

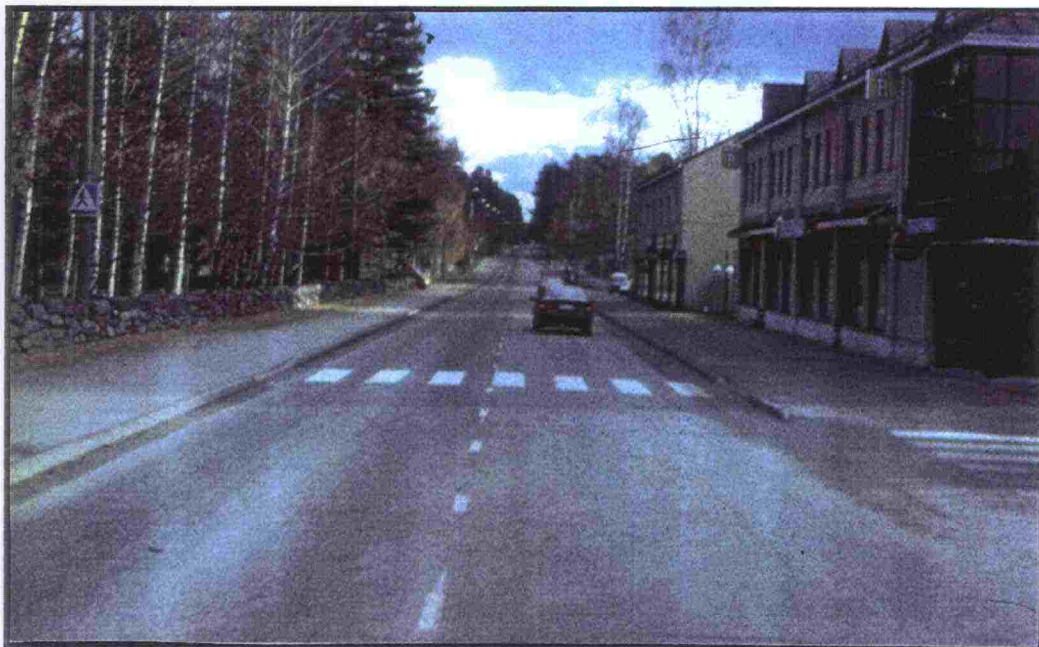


Kuva 2

KIRKONKYLÄN TIET

Vilkkaimmat tieosat Rautalammilla

• Valtatie 9	2000 ajon./vrk
• Kantatie 69 kirkonkylässä	1500-1900 ajon./vrk
• Kantatie 69, Kuopiontie	1700 ajon/vrk
• Kantatie 69, Jyväskyläntie	800 ajon./vrk
• Maantie 545, Vaalasalmella	720 ajon/vrk
• Maantie 545, Kerkonkoskella	550 ajon/vrk



Kuva 3: Kantatie 69 kulkee kirkonkylän läpi

Onnettomuustarkastelut

Rautalammin kunnan alueella sattui vuosina 1994 – 98 yhteensä 58 kpl poliisin tietoon tullutta liikenneonnettomuutta. Onnettomuuksista sattui yleisillä teillä 49 kpl, kaavateillä 4 kpl sekä yksityisteillä, pihoilla, pysäköintialueilla ja jäällä 5 kpl.

Onnettomuuksista 1 oli kuolemaan johtanut onnettomuus (suistumisonnettomuus valtatie 9:llä). loukkaantumiseen johtaneita onnettomuuksia sattui 12 kpl.

Onnettomuuksista kevyen liikenteen onnettomuuksia oli 8 kpl; 3 jalankulkijaonnettomuutta (joista 2 loukkaantumiseen johtanutta onnettomuutta), 3 loukkaantumiseen johtanutta polkupyöräonnettomuutta ja 2 ajoneuvovaurioihin johtanutta mopo-onnettomuutta.

Onnettomuuksista eniten oli yksittäisonnettomuuksia, 12 kpl. Hirvionnettomuuksia sattui 10 kpl ja kääntymisonnettomuuksia 8 kpl.

Poliisin tietoon tulleiden, vuosina 1994-98 sattuneiden liikenneonnettomuuksien tapahtumapaikat on esitetty kuvissa 5 ja 6 (sivut 8 ja 9).

Haastattelut

Ongelmakohtien kartoittamista ja turvavälineiden käyttöselvitystä täydennettiin erilaisin haastatteluin. Asukkaita haastateltiin postikyselyn välityksellä ja muita tahoja sekä kirjeitse että henkilökohtaisesti.

Haastattelujen mukaan pahimpia ongelma-kohteita olivat:

- Kantatie 69 kirkonkylän kohdalla; kevyen liikenteen ylitykset, suuret ajonopeudet ja laajat liittymät
- Maantie 5451, Rautalammin tien alkupää; suuret ajonopeudet, kevyen liikenteen väylän puute
- Maantie 5451, Rautalammin tie, jyrkkiä mutkia
- Maantie 545, Vesannontie Kerkonkoskella, Kevyen liikenteen turvattomuus

Tiestön hoitoon ja kunnossapitoon liittyviä ongelmia olivat:

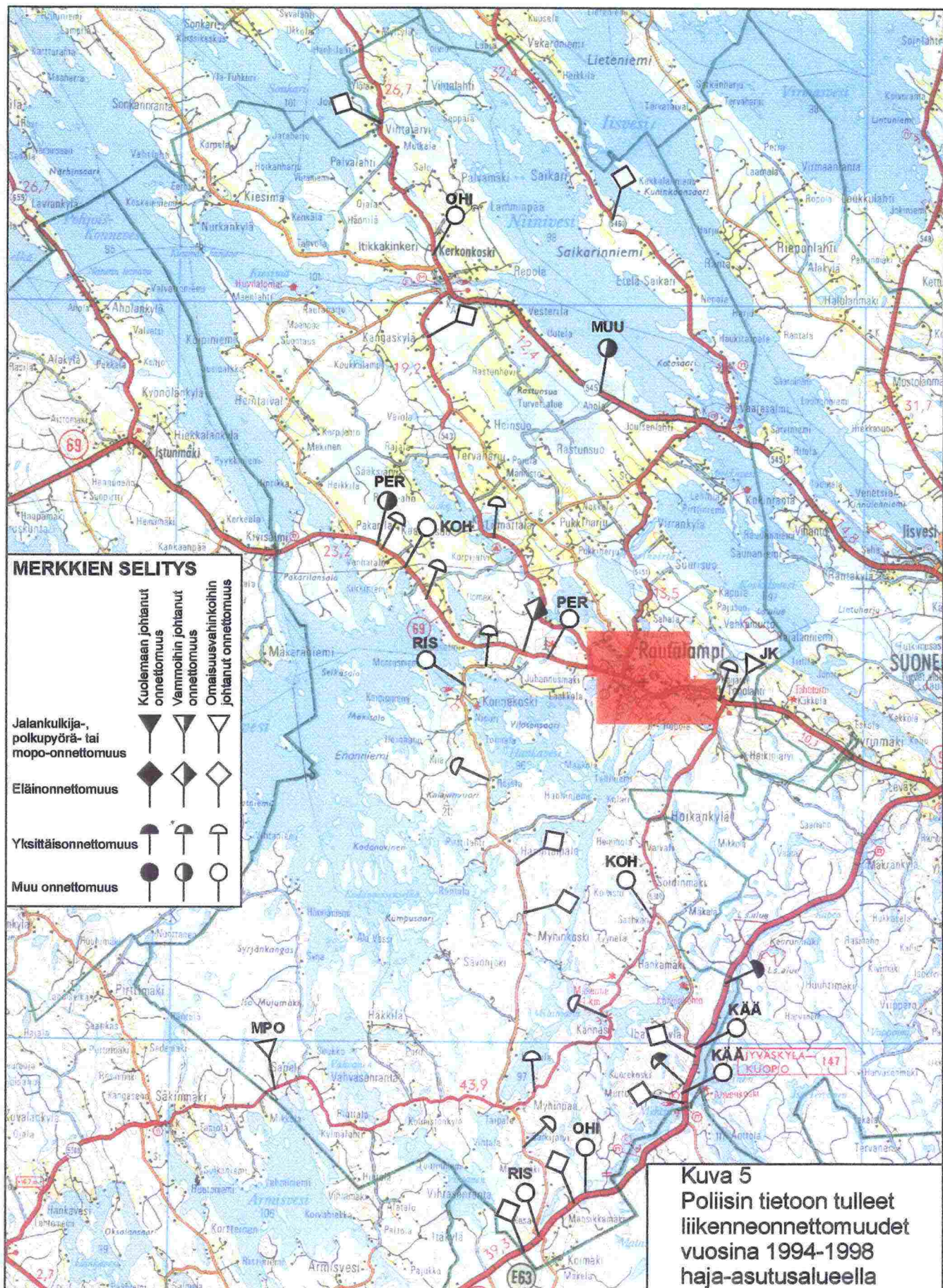
- kirkonkylässä liittymiin kasatut lumipenkat näkemäesteenä
- haja-asutusalueella liittymien näkemät varsinkin loppukesällä

Muita esille tulleita ongelmia olivat mm.:

- suuret ajonopeudet yleensä
- liikennevalvonnan vähyys
- liikennesääntöjen rikkominen
- ei oteta kevyttä liikennettä riittävästi huomioon

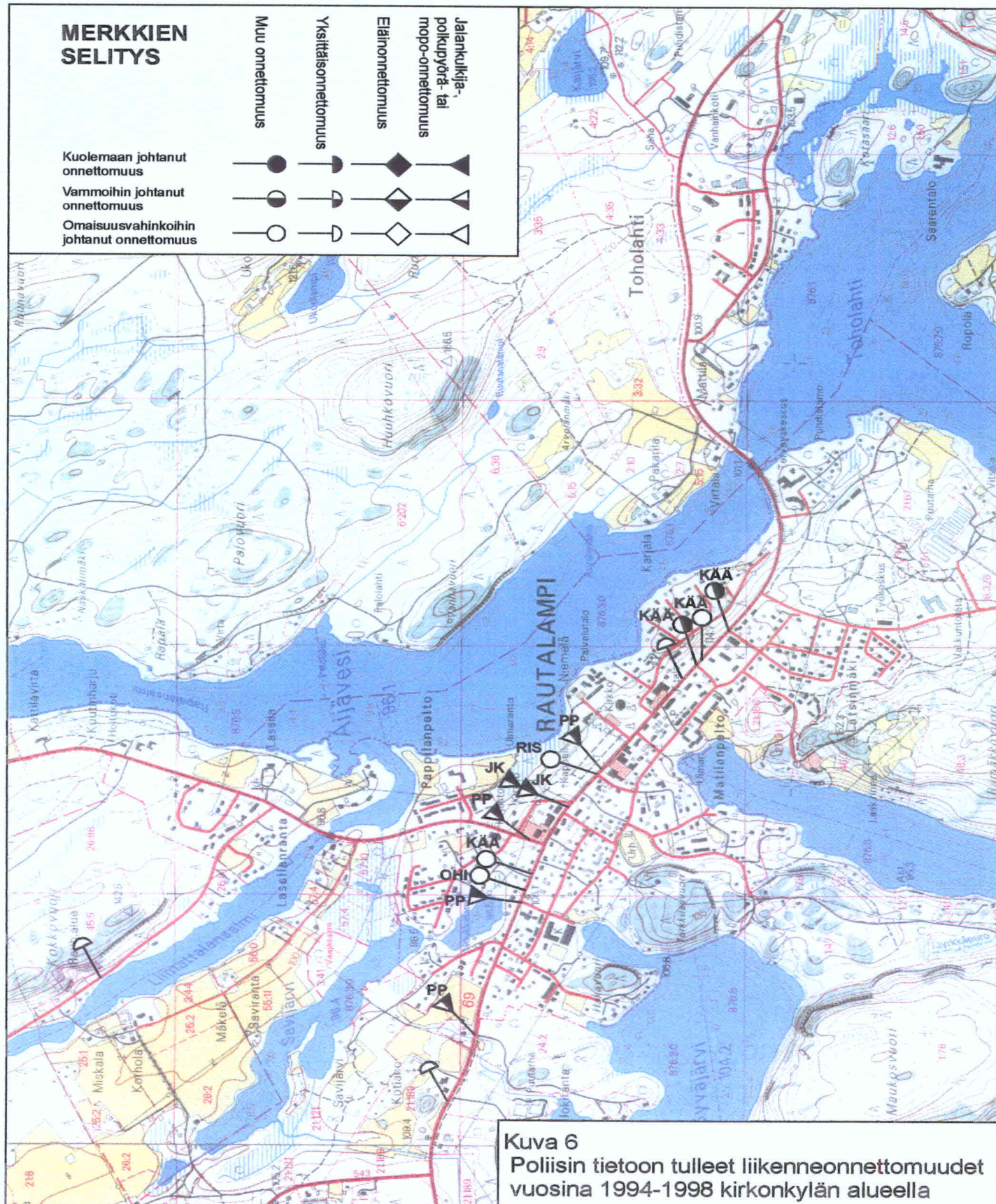
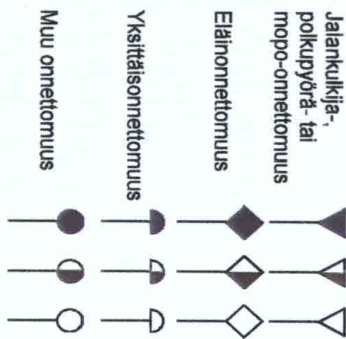


Kuva 4: Kirkonkylän läpikulkeva raskas liikenne aiheuttaa muissa tiellä liikkujissa turvattomuuden tunnetta



MERKKIEN SELITYS

Kuolemaan johtanut
onnettomuus
Vammoihin johtanut
onnettomuus
Omaisuuksivahinkoihin
johtanut onnettomuus



Kuva 6
Poliisin tietoon tulleet liikenneonnettomuudet
vuosina 1994-1998 kirkonkylän alueella

Nopeusmittaukset

Rautalammin kunnan alueella mitattiin ajoneuvojen ajonopeuksia 7 kohteessa. kantatiellä 69 mitattiin ajonopeuksia sekä marraskuussa 1999 että syyskuussa 2000.

Keskimääräiset ajonopeudet kohteittain (suluissa mittausaika ja voimassa oleva nopeusrajoitus):

Kantatie 69

Esson kohta (11/1999, 50 km/h)	
suunta keskusta	51,5 km/h
suunta Äänekoski	51,3 km/h

Entisen S-marketin kohta, (11/1999, 50 km/h)	
suunta Suonenjoki	46,9 km/h
suunta Äänekoski	46,5 km/h

Lukion kohta (11/1999, 50 km/h)	
suunta keskusta	49,1 km/h
suunta Suonenjoki	49,8 km/h

Lukion kohta (9/2000, 50 km/h)	
suunta keskusta	48,0 km/h
suunta Suonenjoki	47,9 km/h

Ratsastuskeskuksen kohta (11/1999, 60 km/h)	
suunta keskusta	59,8 km/h
suunta Suonenjoki	61,0 km/h

Maantie 5451, Rautalammintie

Pappilantien kohta (9/2000, 50 km/h)	
suunta keskusta	55,4 km/h
suunta Vaajasalmi	55,4 km/h

Kokkovuorentien kohta (11/1999, 60 km/h)	
suunta keskusta	62,8 km/h
suunta Vaajasalmi	61,7 km/h

Maantie 545, Vesannontie

Vaajasalmi (11/1999, 60 km/h)	
suunta Vesanto	69,5 km/h
suunta Suonenjoki	62,1 km/h

Kerkonkoski (11/1999, 60 km/h)	
suunta Vesanto	51,7 km/h
suunta Suonenjoki	55,0 km/h

Liikenneturvallisuusauditoinnit

Suunnittelun aikana suoritettiin olemassa olevien kaavojen ja eri asteisten suunnitelmien liikenneturvallisuusauditointi.

Auditointien tuloksista on tiedotettu suunnitelmien teettäjiä. Mm. maantien 5451 osalta on suunnitelmia tarkistettu tarkastelun mukaisesti.

Laaditut suunnitelmat ja selvitykset

Rautalammille on laadittu viime vuosina mm. seuraavia suunnitelmia ja selvityksiä:

- Valtatie 9 tarveselvitys; Selvityksessä esitetään mm. paikallistien 15280, Itäkyläntie ja 16095, Myhinpääntien 4-haaraliittymän muuttamista kahdeksi T-liittymäksi ja paikallistien 16096, Saahkarintien liittymään Saahkarintielle liikenteenjakaja
- Kantatien 69, Kuopiontien ja Sairaalatien liittymä, tie- ja rakennussuunnitelma; suunnitelma sisältää mm. oman kääntymiskaistan rakentamista oikealle kääntyvälle liikenteelle. Hankkeen toteuttamisajankohta ei ole vielä tiedossa.
- Maantien 5451, Rautalammintie, kevyen liikenteen väylän jatkaminen Kuutinharjuun suojatiejärjestelyineen. Hankkeen rakennustyöt on aloitettu loppuvuodesta 2000.

1.3 LIIKENNEKASVATUS- JA TIEDOTUS

Rautalammin kunnassa annettu liikennekasvatus on ollut aika satunnaista. Liikennekasvatusta ovat annettu lähinnä muuhun toimintaan liittyen.

Neuvolassa on opastettu turvakaukalon käytössä ja annettu ohjeita sen asentamisessa.

Päiväkodissa on ollut liikenneturvallisuus mukana leikeissä ja liikuttaessa ulkona. Poliisi on käynyt silloin tällöin vierailulla.

Ala-asteilla on tähdennetty liikenneasioita aina silloin tällöin, heijastimia on jaettu eka-luokkalaisille ja poliisi on käynyt vierailulla.

Yläasteella on poliisi käynyt luennoimassa lähinnä kansalaisvelvollisuuksista, mikä on sisältänyt myös liikennevalistusta.

Lukiossa on ollut esillä mm. liikkuminen hevosella liikenteessä.

Aikuisille suunnattu liikennekasvatus on ollut lähinnä tiedotusluonteista

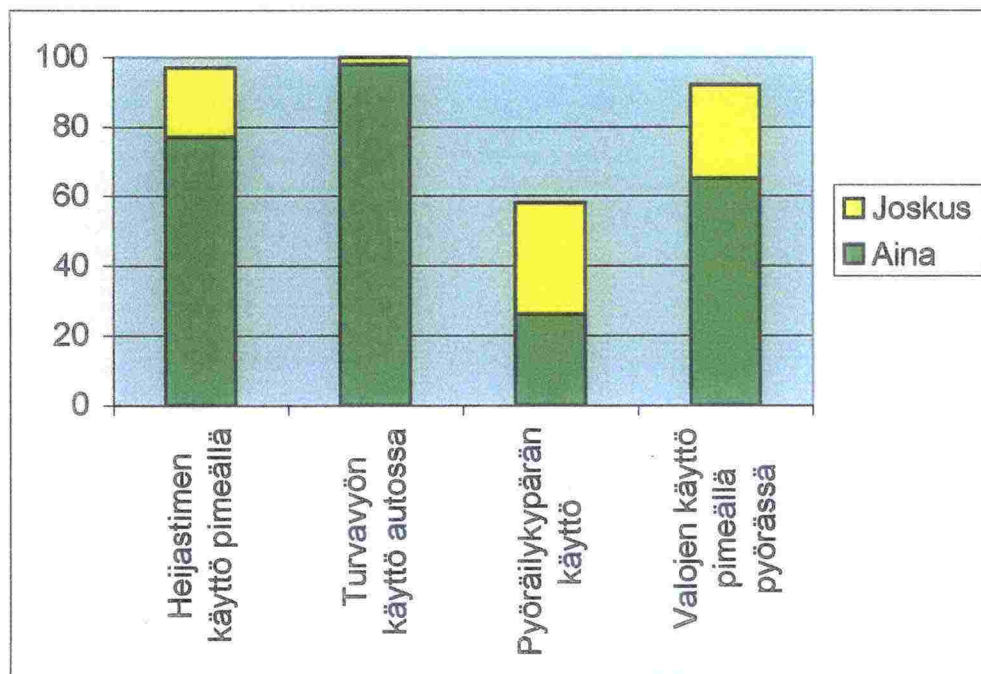
lääkkäille suunnattu liikennekasvatus on lähinnä tiedotusluonteista. lääkkäille on lisäksi annettu turva- ja apuvälineiden käyttöön liittyvää opastusta ja kotikäynneillä on varoiteltu keleistä ja muuttuneista liikennejärjestelyistä.

Poliisi on oman työssään antanut liikennevalistusta ”tien päällä” ja suorittanut jonkun verran vierailuja lähinnä päiväkodissa ja kouluissa.

Liikenneturva on toimittanut materiaaliaan lähinnä päiväkotiin ja kouluihin.

Haastattelujen yhteydessä selvitettiin mm. turvavälineiden käyttöä, liikennekäyttäytymisen pahimpia virheitä ja puutteita, liikennekasvatuksen riittävyyttä ja vastuuta.

Kuntalaisten mukaan heijastimen ja turvavyön käyttö on hyvä. Sen sijaan pyöräilykypärän käyttö on varsin vähäistä.



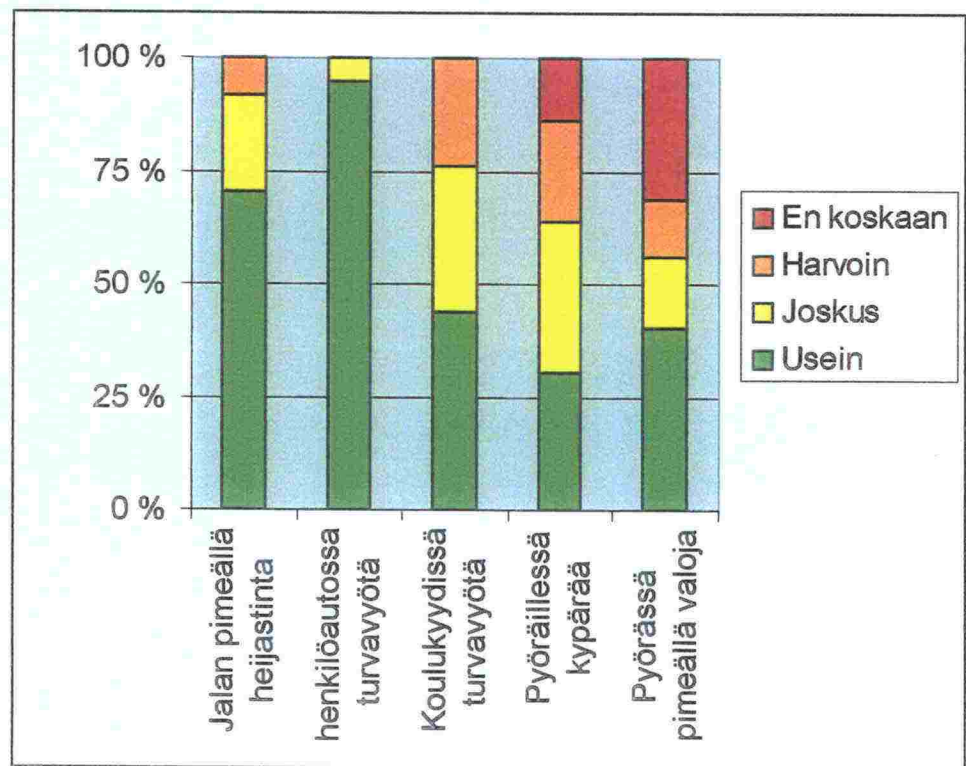
Kuva 7: Turvavälineiden käyttö, kuntalaiset

Kuntalaiset pitivät merkittävimpinä virheenä ja puutteena kulkemista ilman heijastinta pimeällä vaikkakin heijastinta koskevissa vastauksissa ilmoittivat käyttävänsä sitä usein.

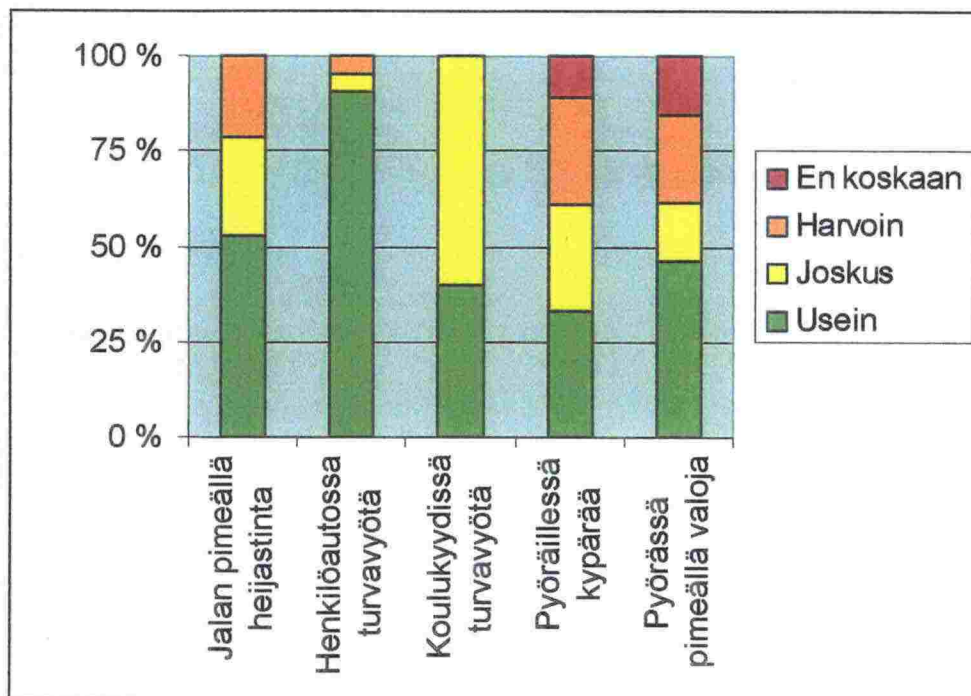
Muita virheitä ja puutteita liikennekäyttäytymisessä olivat:

- vilkun käytön unohtaminen
- liikennesääntöjen noudattamatta jättäminen
- liikennesääntöjen noudattamattomuus
- kevyen liikenteen huomioiminen liikenteessä
- valoitta ajaminen
- kypärättä ajaminen polkupyörällä

Kuitenkin suurin osa (73 %) vastanneista halusivat liikennekasvatuk-
sen määrää lisättäväksi. Päävastuu liikennekasvatuksesta olisi vasta-
usten mukaan kodilla ja koululla.



Kuva 8: Turvavälineiden käyttö Kerkonkosken koulussa



Kuva 9: Turvavälineiden käyttöasteet Vaajasalmen koulussa

2. ONGELMA-ANALYYSI

Suoritettujen selvitysten mukaan Rautalammin liikenteelliset ongelmat ja puutteet ovat:

1. Kevyen liikenteen väylästä on puutteellinen
2. Kevyen liikenteen tienlitysten turvattomuus
3. Kirkonkylän läpikulkeva raskas liikenne
4. Suuret ajonopeudet
5. Laajat liittymäalueet
6. Ratsut liikenteessä
7. Liikennekasvatus- ja tiedotus on satunnaista eikä se tavoita kaikkia ikäryhmiä

Kevyen liikenteen väylän puute on ongelmallisin Rautalammintiellä Pappilantien liittymästä Kuutinharjuun. Raitin rakentaminen on tosin jo alkanut. muita puutteellisia kohteita ovat mm. Riihipellontie, jonka varrella sijaitsee mm. päiväkotia ja rantaraitti Kanttorintien päästä Alatie suuntaan. Lisäksi ongelmallisia ovat kantatieltä alkavat kevyen liikenteen väylät, joilla tontille ajo on sallittu.

Kevyen liikenteen tienlitysten turvattomuus on pahin kirkonkylässä kantatiellä, jolla on sattunut useita kevyen liikenteen onnettomuuksia ja Rautalammintiellä sekä matti Lohen koulun läheisyydessä.

Kirkonkylän läpi kantatiellä liikkuu runsaasti raskaita ajoneuvoja, jotka ajonopeudellaan, vaikkakin se on sallituissa rajoissa, aiheuttavat tiellä liikkujissa turvattomuuden tunnetta

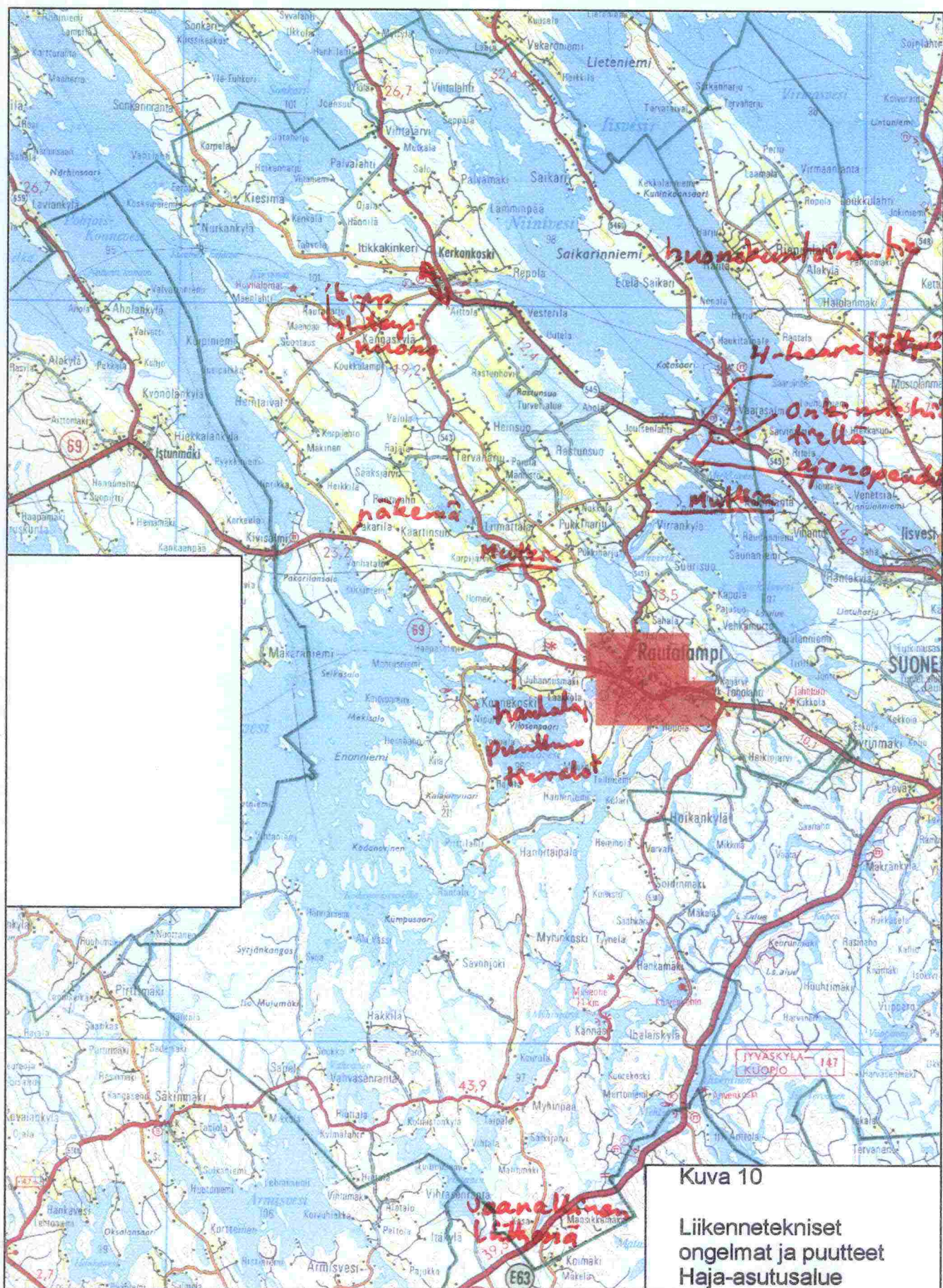
Suuret ajonopeudet ovat ongelmana kirkonkylässä Kantatiellä ja Rautalammintiellä.

Laajat liittymät aiheuttavat ongelmia keskustassa ja haja-asutusalueella yleisten teiden liittymissä.

Ratsuilta puuttuu keskustan alueelta omia, merkittyjä polkuja, joten ne joutuvat käyttämään ajorataa liikkumiseen.

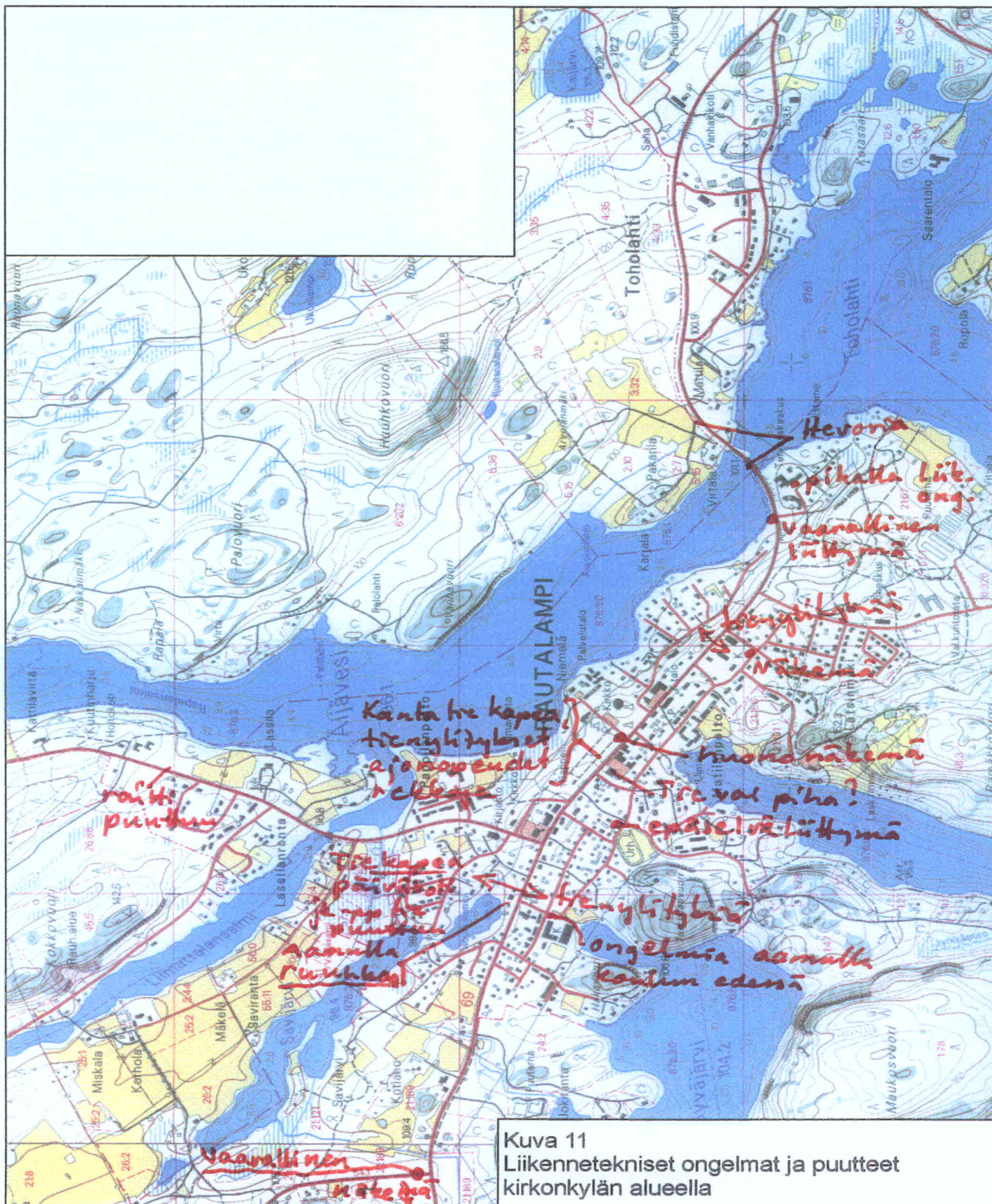
Liikennekasvatusta on lähinnä poliisi tehnyt muun työn ohella eikä se ole riittävästi tavoittanut kaikkia ikäryhmiä.

Liikennetekniset ongelmakohteet on esitetty kuvissa 10 ja 11 (sivut 16 ja 17).



Kuva 10

Liikennetekniset
ongelmat ja puutteet
Haja-asutusalue



Kuva 11
Liikennetekniset ongelmat ja puutteet
kirkonkylän alueella

3. TAVOITTEET

3.1 Yleiset tavoitteet

Liikenne- ja viestintäministeriön julkaisun "Kohti älykästä ja kestävää liikennettä 2025" mukaan liikenneturvallisuustavoitteena tieliikenteessä on, että kuolleiden määrä vähenee jatkuvasti keskimäärin 5 % vuodessa ja lähestyy pitkällä aikavälillä tasoa, joka on enintään 100 kuollutta vuodessa. Myös vakavien onnettomuuksien määrä vähenee jatkuvasti.

Valtioneuvosto asetti vuonna 1997 tavoitteeksi, että liikennekuolemien määrän tulee olla alle 250 vuonna 2010.

Vuosille 2001-2005 suunnatussa valtakunnallisessa liikenneturvallisuussuunnitelmassa on esitetty keinoja, joiden toteutuksella tavoitetta kohti voidaan edetä.

Pitkällä aikavälillä liikenneturvallisuustyön edellytyksiä parantavat seuraavat liikennepoliittiset toimintatavat:

- Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen
- Liikenteen kasvun hillintä
- Teknologian oikea hyödyntäminen

Lyhyelle aikavälille eli suunnitelmakaudelle 2001-2005 esitetyt työn painopistealueet ovat:

- Liikenneturvallisuuden arvostuksen lisääminen
- Taajamien turvallisuuden parantaminen
- Kuljettajiin vaikuttaminen
- Suistumis- ja kohtaamisonnettomuuksien vähentäminen ja seurausten lieventäminen

Tielaitoksen (nyk. tiehallinnon) liikenneturvallisuusohjelma 2005

- Liikennejärjestelmän turvallisuus
- Liikenneturvallisuustavoitteeseen sitoutuminen
- Yleisten teiden turvallisuuslaatu
- Pitkäjänteinen työ vakavimpien onnettomuuksien ehkäisemiseksi
- Kansalaisten osallistuminen ja tienpidon laadunhallinta
- Liikenneturvallisuustietämys

Savo-Karjalan tiepiirin liikenneturvallisuusohjelman 2005 tukeutuu tiehallinnon liikenneturvallisuusohjelmaan. Sen mukaiset toimintaperiaatteet ovat seuraavat:

1. Toimia aktiivisesti alueellisten ja paikallisten liikennejärjestelmien turvallisuuden parantamiseksi.
2. Sitoutua yhteiskunnan asettamaan liikenneturvallisuuden parantamistavoitteeseen ja toimia sen toteuttamiseksi kulloinkin käytävissä olevin parhain keinoin.
3. Edistää liikkumisen ja kuljetusten turvallisuutta kaikissa olosuhteissa sekä taajamien että haja-asutusalueiden yleisillä teillä.
4. Etsiä ja ottaa käyttöön keinoja erityisesti liikennekuolemien ja muiden vakavien henkilövahinkojen vähentämiseksi yhteistyössä muiden liikenneturvallisuustyötä tekevien kanssa
5. Organisaatiota ja toimintaa kehittämällä parantaa kansalaisten osallistumismahdollisuuksia ja varmistaa tienpidon liikenneturvallisuuslaadun tilaus- ja tuotantotoiminnassa.
6. Huolehtia alueellaan omin voimin sekä yhteistyössä eri tahojen kanssa liikenneturvallisuustietämyksen ajanmukaisuudesta ja turvallisuustietämyksestä

3.2 Rautalammin liikenneturvallisuussuunnitelman tavoitteet

Rautalammin liikenneturvallisuustavoitteet on määritelty esiintyneiden ongelmien ja puutteiden pohjalta ja ne ovat seuraavat:

1. Kevyen liikenteen turvallisuuden parantaminen
2. Ajonopeuksien alentaminen
3. Kevyen liikenteen verkon täydentäminen
4. Liittymien turvallisuuden parantaminen
5. Liikennetietämyksen lisääminen
6. Turvavälineiden käytön lisääminen
7. Liikennetiedotuksen lisääminen

4. LIKENNETURVALLISUUSSUUNNITELMA

Liikenneturvallisuussuunnitelma sisältää:

1. Liikennetekniset parantamistoimenpiteet
2. Muut liikenneturvallisuutta parantavat tekniset toimenpiteet
3. Liikennekasvatus- ja tiedotustoimenpiteet
4. Liikenneturvallisuustyöryhmän perustaminen
5. Jatkotoimenpiteet

4.1 LIKENNETEKNISET PARANTAMISTOIMENPITEET

Liikenneteknisiä parantamiskohteita on kirkonkylän alueella 8 kpl, jossa on ehdotettuja parantamistoimenpiteitä yhteensä 26 kpl ja haja-asutusalueella 6 kpl, mikä sisältää parantamistoimenpiteitä yhteensä 14 kpl. Yleisille teille suunniteltujen liikenneteknisten toimenpiteiden henkilövahinkojen onnettomuusvähenemä Tarva-ohjelman 4.0 mukaan on 0.221 henkilövahinko-onnettomuutta vuodessa.

Suunniteltujen liikenneteknisten toimenpiteiden toteuttamiskustannukset ovat 3,05 Mmk, mikä jakautuu toteuttajatahoittain seuraavasti:

- | | |
|--------------------------|----------|
| • Rautalammin kunta | 1,13 Mmk |
| • Savo-Karjalan tiepiiri | 1,92 Mmk |

Liikennetekninen työryhmä pitää realistisena esitettyjen kohteiden toteutumista lähes 100 %:sti seuraavan viiden vuoden kuluessa. Kiireellisimpinä ja tärkeimpinä toimenpiteinä esitetään toteutettavaksi seuraavat kohteet:

1. Kantatien 69 parantaminen kirkonkylän kohdalla
2. Riihipellontien kevyen liikenteen väylän rakentaminen
3. Matti Lohen koulun alueen liikennejärjestelyt
4. Maantien 545, Vesannontien leventäminen Kerkonkoskella
5. Maantien 545, Vesannontien liittymäjärjestelyt Vaajasalmella

Liikennetekniset parantamistoimenpiteet on esitetty kuvissa 12...18 (sivut 21...27).

Toimenpideohjelma

Liikennetekniset parantamistoimenpiteet

Hanke no	Hanke Toimepiteet	Kustannukset (1000 mk)	Toteuttaja	Huom!
1	Taajamanopeusrajoituksen alentaminen 50 km/h ->40 km/h kirkonkylässä	70		
	1a: Liikennemerkkijärjestelyt	70	Tiepiiri Kunta	Kaava- alue, poislukien kanta- tie Kalevan kohdalta itään ja tukikohdasta länteen
2	Kantatie 69, Jyväskylätie, Kuopiontie	1 270		
	2a: Keskisaarekkeen rakentaminen Savijärventien /Syväjärventien liittymän länsi- puolelle rajoituksen 40 km/h alkukohtaan	20	Tiepiiri	Saarekkeen leveys 1,0 m, pituus 2,0 m
	2b: Uuden korotetun suojatien rakentaminen n. 50 m Matti Lohentien liittyästä itään	20	Tiepiiri	Koululle menevän polun kohdalle
	2c: Maantien 5451, Rautalammintien liittymän muuttaminen koroteuksi liittymäksi	50	Tiepiiri	Suojateiden sijoitusta tarkis- tettava lähemmäs liittymää
	2d: Urheilijatien liittymässä oleva nykyinen suojatie muutetaan korotetuksi suojatieksi	20	Tiepiiri	
	2e: Keskisaarekkeen rakentaminen rakentaminen Mäkitien ja Torikujan puoliväliin	10	Tiepiiri	Saarekkeen pituus 2,0 m, leveys 1,0 m
	2f: Kirkkotien liittymässä nykyisen suojatien muut- minen korotetuksi	20	Tiepiiri	Suojatien paikkaa tarkistettava
	2g: Alavantien liittymä muutetaan korotetuksi liittymäksi	50	Tiepiiri	
	2h: Alavantien liittymän itäpuolelle, noin 50 m:n päähän rakennetaan muotoiltu keskisaareke,	30	Tiepiiri	Kuopion suunnasta tultaessa sivusiirtymä on 2-3 metriä
	2i: Sairaalan tien liittymän parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - oikealle kääntyvä kaista - sairaalatielle suojatien keskisaareke - liittymän itäpuolelle uusi suojatie - kaistaopastusta täydennetään - linja-autopysäkkilevitys perinteisesti liittymän jälkeen 	160	Tiepiiri	Laaditun rakennussuunnitel- man mukaisesti otten huomi- oon liikenneturvallisuuksaudi- toinnissa esille tulleet ehdo- tukset
	2j: Sairaalan tien liittymän länsipuolelle rakennetaan kevyen liikenteen alikulku	600	Tiepiiri	Varauduttava kaavassa
	2k: Ratsastuskeskuksen liittymän parantaminen <ul style="list-style-type: none"> - vasemmalle kääntymiskaista - liittymän itäpuolelle keskikorokkeellinen suojatie 	160	Tiepiiri Kunta	

Toimenpideohjelma

Liikennetekniset parantamistoimenpiteet

Sivu 2/4

Hanke no	Hanke Toimepiteet	Kustannukset (1000 mk)	Toteuttaja	Huom!
	2l: Vanhainkodin kohdalla liittymän sulkeminen	10	Tiepiiri	Jätettävä keveyen liiknteen yhteys
	2m: Näkemien parantaminen maantien 5451, Rautalammintien liittymässä Jyväskylän suuntaan	10	Tiepiiri	Pensaita raivaamalla
	2n: Moottorijoneuvoliikenteen kieltäminen kantatien puoleisella osalla Matti Lohentien itäpuolella olevalla kevyen liikenteen väylällä	10	Kunta	Liikennemerkkijärjestelyin
	2o: Kaviouran rakentaminen kantatien varteen väylille Tallivirrantie - Toholahden silta ja väylille Toholahden silta - Ratsastuskeskuksen liittymä	100	Kunta	Kavioura Ratsastuskeskuksen suojatien kohdalle
3	Maantie 5451, Rautalammintie	20		
	3a: Keskisaarekkeen rakentaminen nopeusrajoituksen 40 km/h alkukohtaan	20	Tiepiiri	Saarekkeen pituus 2,0 m, leveys 1,0 m
4	Matti Lohen koulun liikennejärjestelyt	110		
	4a: Matti Lohentien varteen, koulun kohdalle rakennetaan kevyen liikenteen väylä	50	Kunta	
	4b: Matti Lohentielle Koulutien liittymään rakennetaan suojatie	10	Kunta	
	4c: Matti Lohentien ja Satakielistentein liittymään rakennetaan suojatie	10	Kunta	Siten, ettäsuojatie jää kohtuullisen lyhyeksi
	4d: Koulutien ja Matti Lohentien liittymästä parannetaan olemassa oleva oikopolku kantatielle	20	Kunta	Toteutetaan sorapintaisena
	4e: Koulun pihalla oleva pyörien säilytyspaikka kunnostetaan ja rajataan kaavatiestä erilleen	20	Kunta	
5	Torikuja	250		
	5a: Torikujan jäsentely, eri liikennemuotojen erottelu	250	Kunta	Autot, kevyt liikenne ja pysäköinti jäseneltävä
6	Pestuuraitin seutu	20		
	6a: Alueen jäsentely, ajoradan erottaminen rakenteellisesti muusta alueesta	20	Kunta	Rakenteet tehtävä siten, että ne voidaan siirtää tapahtumien ajaksi

Toimenpideohjelma

Liikennetekniset parantamistoimenpiteet

Sivu 3/4






Hanke no	Hanke Toimepiteet	Kustannukset (1000 mk)	Toteuttaja	Huom!
7	Äijäveden rantaraitti	200		
	7a: Rovastintien päästä rakennetaan kevyen liikenteen väylä rantapuistoon Kirkkotielle ja siitä edelleen Alatielle	200	Kunta	
8	Riihipellontie	250		
	8a: Kevyen liikenteen väylän rakentaminen päiväkodille asti	250	Kunta	Päiväkodin puolelle
9	Valtatie 9, Ysitie	330		
	9a: Paikallistien 15280, Itäkyläntien ja paikallistien 16095, myhinpääntien 4-haara liittymän parantaminen kahdeksi T-liittymäksi	300	Tiepiiri	Tarveselvityksen mukaisesti
	9b: Paikallistien 16096, saahkarintien liittymään rakennetaan Saahkarintielle liikenteenjakaja	30	Tiepiiri	Tarveselvityksen mukaan
10	Kantatie 69, Jyväskylantie	170		
	10a: Paikallistien 16085, Koipiniementien liittymään rakennetaan Koipiniementielle liikenteenjakaja	30	Tiepiiri	
	10b: paikallistien 16085 liittymässä näkemäraivauksia kirkonkylän suuntaan	10	Tiepiiri	
	10c: Paikallistien 16089, Konnekoskentien liittymään rakennetaan Konnekoskentielle liikenteenjakaja	30	Tiepiiri	
	10d: Paikallistien 16089, Konnekoskentien liittymään rakennetaan tievalaistus	50	Tiepiiri	Tievalaistusta myös paikallielle
	10e: Maantien 542, Kerkonkoskentien liittymään rakennetaan Kerkonkoskentielle liikenteenjakaja	30	Tiepiiri	
	10f: Maantien 542, Kerkonkoskentien liittymässä kevyen liikenteen väylän takanaviitat siirretään lähemmäs ajorataa	10	Tiepiiri	Ajoradan ja kevyen liikenteen väliselle erotuskaistalle
	10g: Maantien 542, Kerkonkoskentien liittymässä parannetaan näkemiä Äänekosken suuntaan	10	Tiepiiri	

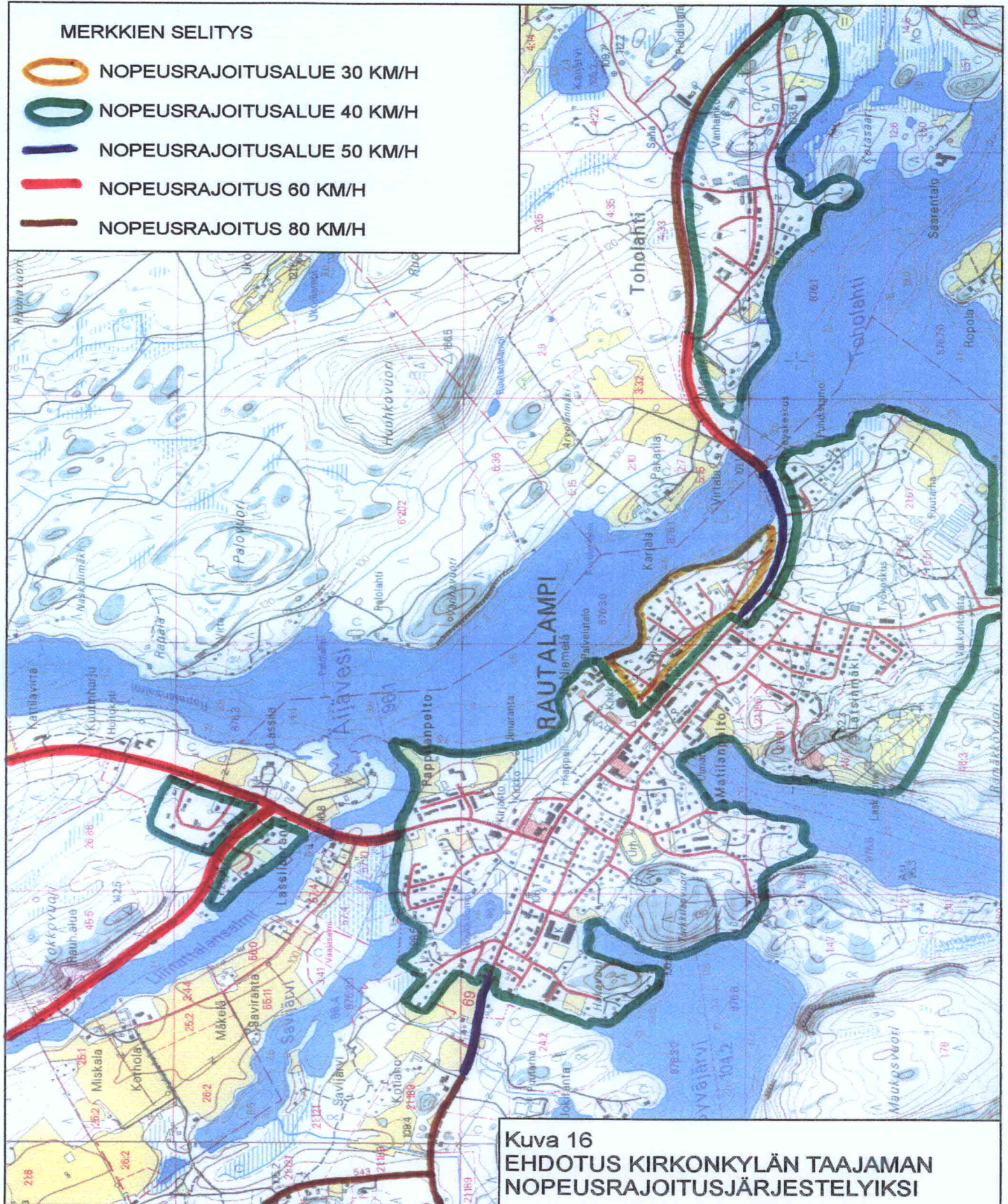
Toimenpideohjelma

Liikennetekniset parantamistoimenpiteet

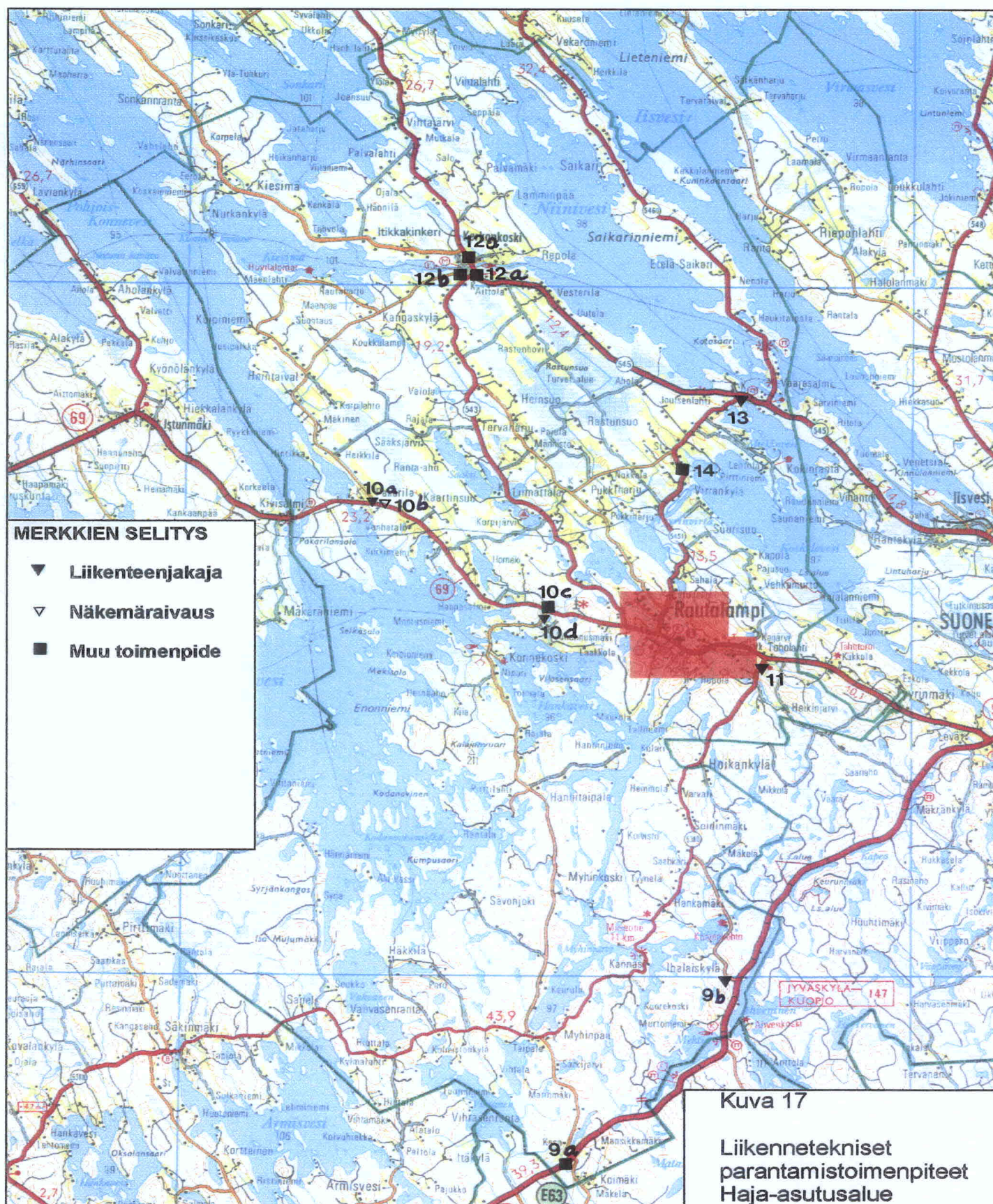
Hanke no	Hanke Toimepiteet	Kustannukset (1000 mk)	Toteuttaja	Huom!
11	Kantatie 69, Kuopiontie	30		
	11a: Maantien 530, Hankamäentien liittymään rakennetaan Hankamäentielle liikenteenjakaja	30	Tiepiiri	
12	Kerkonkosken kylä	150		
	12a: Maantien 545, Vesannontien pientareita levennetään välillä Koulu - Kerkonkosken silta ja välillä Kerkonkosken silta - Repolantie	100	Tiepiiri	
	12b: Meijeritien päästä rakennetaan kevyen liikenteen väylä Vesannontielle	50	Kunta	Sorapintaisena Osuuspankin ja Kanavarakennusten väliin
13	Maantie 545, Vesannotie, Vaajasalmi	50		
	13a: Maantien 5451, Rautalammintien ja Nujulantien 4-haara liittymään Rautalammintielle ja Nujulantielle rakennetaan turvasarekkeet	50	Tiepiiri Kunta	
14	Maantie 5451, Rautalammintie	30		
	14a: Tien mutkaisimpiin kohtiin asennetaan taustamerkit	30	Tiepiiri	Yhteensä kolme kohdetta

MERKKIEN SELITYS

-  NOPEUSRAJOITUSALUE 30 KM/H
-  NOPEUSRAJOITUSALUE 40 KM/H
-  NOPEUSRAJOITUSALUE 50 KM/H
-  NOPEUSRAJOITUS 60 KM/H
-  NOPEUSRAJOITUS 80 KM/H



Kuva 16
EHDOTUS KIRKONKYLÄN TAAJAMAN
NOPEUSRAJOITUSJÄRJESTELYIKSI



MERKKIEN SELITYS

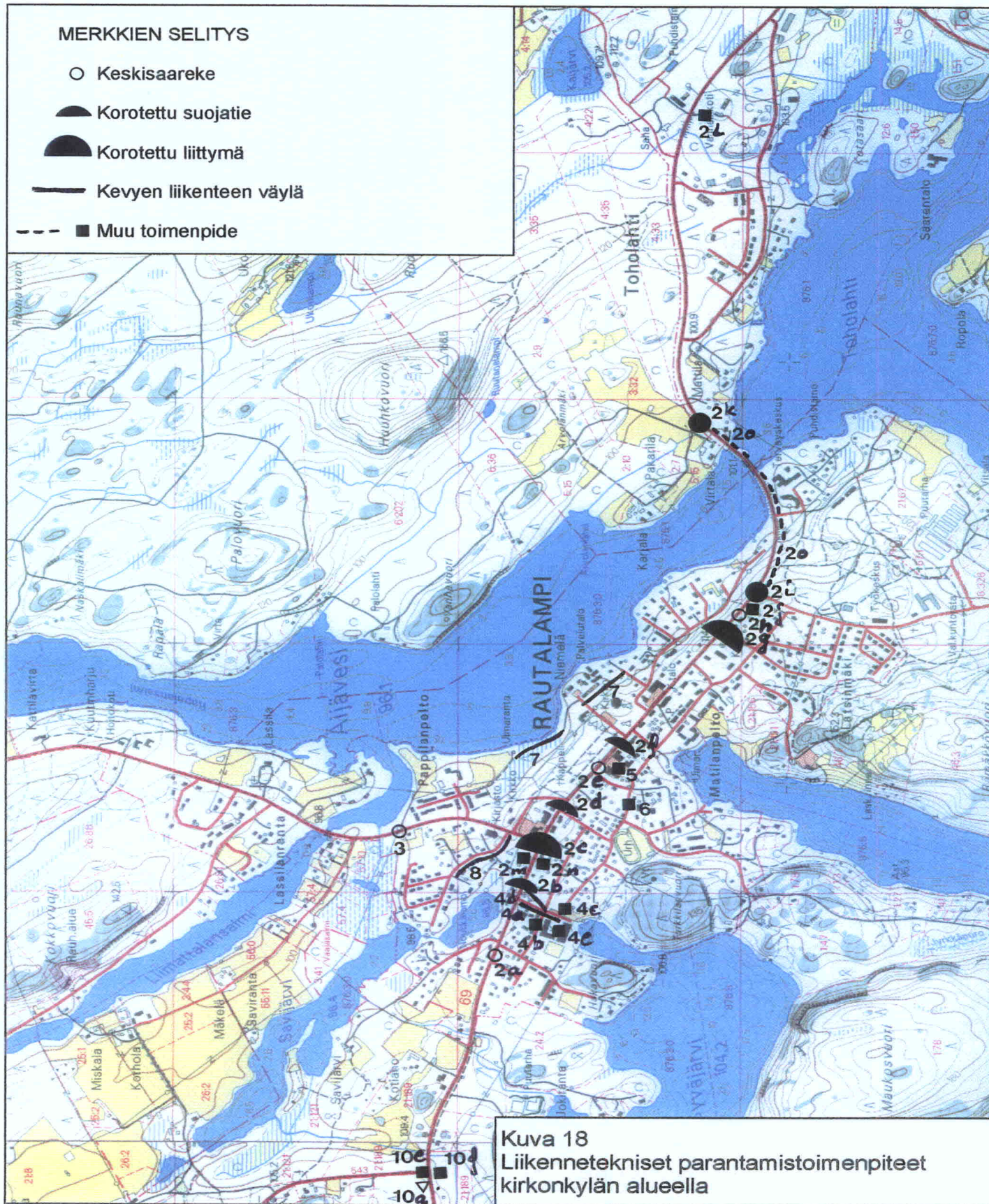
○ Keskisaareke

◐ Korotettu suojatie

◑ Korotettu liittymä

— Kevyen liikenteen väylä

--- ■ Muu toimenpide



Kuva 18
Liikennetekniset parantamistoimenpiteet
kirkonkylän alueella



Kuva 19: Kantatien ja Konnekoskentien liittymään esitetään tievalaistusta

4.2 MUUT LIKENNETURVALLISUUTTA PARANTAVAT TEKNISET TOIMENPITEET

Hoito- ja kunnossapitotoimenpiteet

Teiden ja kaavateiden kunnossapidon vaikutus on suurin keväällä ja syksyllä. Tuolloin nopeat säänvaihtelut aiheuttavat vaikeuksia sekä autoilijoille että tienpitäjille. Sään muuttuessa on aurauksessa ja liukaudontorjunnassa oikea ajoittaminen erittäin tärkeää.

Lisäksi kulkuväylien (tiet ja raitit) tulisi olla tärkeimmiltä osilta kunnossa ennen työ- ja koululaisliikenteen alkamista.

Kevyen liikenteen väylien osalta on tärkeää niiden kuivattaminen ja hiekanpoisto ennen varsinaisen pyöräilykauden alkamista, etteivät pyöräilijät hakeutuisi tarpeettomasti ajoradalle.

Talvella tulee huolehtia ettei liittymien näkemäesteiksi kasattaisi lunta.

Keväällä ja alkukesästä kunnossapidon tärkein tehtävä on saada tiet ja raitit nopeasti kesäkuuntoon. Pahimmat routavauriot tulee kunnostaa välittömästi

Tärkeimmät ajoratamerkinnot kuten suojatiemaalaukset tulisi uusia mahdollisimman aikaisin. Ajoratamerkinnot tulisi uusia syksyisin siellä, missä tiet ovat paljaat myös talvella.

Kesän tärkeimpiä tehtäviä on sorateiden lanqus sekä liittymien näkemäalueiden ja tienvarsien raivaus. Koulujen liittymien näkemäraivaukset tulisi tehdä joka syksy ennen kouluvuoden alkua.

Samoin syksyisin tulee tarkistaa tievalaistuksen lamput kuntoon.

Lisäksi yleisten teiden osalta tulisi tarkistaa, onko kaikissa yleisten teiden liittymissä ennen liittymää joko suunnistustaulu tai ennakkovaaritusmerkki

Maankäytön suunnittelu

Maankäytön suunnittelussa toimintojen sijoittelulla ja niiden laadulla tieverkkoon nähden on ratkaiseva merkitys liikenneturvallisuudelle.

Maankäytön suunnittelu ja toteuttaminen tulisi tapahtua siten, että liikenneyhteydet, etenkin kevyen liikenteen yhteydet olisivat turvalliset, sujuvat ja mielekkäät.

Kaavoituksen eri vaiheisiin tulisi sisällyttää erityinen liikenne- ja liikenneturvallisuustarkastelu, missä käydään läpi myös ne kohdat liikenneverkosta, missä liikenneturvallisuuskäsitteitä ei ole otettu huomioon. Näin on mahdollista tehdä helpommin tarvittavat muutokset ennen detaljikaavoitusta sekä ennen kaikkea ennen toteuttamissuunnitelman laatimista.

Kaavoituksessa on liikenneverkon ohella kiinnitettävä erityistä huomiota pysäköinnin sijoitteluun ja tilavarauksiin (väylät, lumitila, näkemät).

Valaistus

Rautalammillä on joitakin kaavateitä tai niiden osia, joilla ei ole tievalaistusta.

Jatkossa tulisi olemassa olevien teiden valaistusta täydentää vuosittain.

Samoin aina uudisrakentamisen yhteydessä tulee huolehtia siitä, että rakennettavalle tielle, alueelle tms rakennetaan heti myös valaistus.

Liikuntaesteiset liikenteessä

Kulkureittien suunnittelussa ja parantamisessa tulisi ottaa entistä enemmän huomioon liikuntaesteiset.

Portaiden sijasta tulisi olla kulkuluiska tai vaihtoehtoinen kohtuullinen kiertotie.

Ajoradan reunakivet tulisi madaltaa lähes ajoradan tasoon suojateiden kohdalla.

Ylämäkiin ja liikuntaesteisten ja vanhusten runsaasti käyttämien reittien varten tulisi järjestää penkkejä lepotaukoja varten. Lisäksi jyrkkiin ylämäkiin tulisi rakentaa kulkua helpottavia kaiteita.



Kuva 20: Ajoradan reunatuet tulisi viistää liikuntaesteisten tienylitysten helpottamiseksi.

4.3 LIIKENNEKASVATUS- JA TIEDOTUSTOIMENPITEET

Suunnitelman sisältö

Liikennekasvatus- ja tiedotussuunnitelma sisältää seuraavat osakokonaisuudet:

1. Turvavälineiden käyttökoulutus
2. Yhteiset liikenneturvallisuusteemat
3. Kasvatus- ja tiedotustoimenpiteet kohderyhmittäin

Turvavälineiden käyttökoulutus

Koulutetaan henkilökunnasta ne henkilöt, jotka omassa työssään voisivat antaa opastusta turvavälineiden käytössä. Näitä tahoja saattaisi olla mm.:

- Neuvolan terveydenhoitajat
- Päiväkodin ohjaajat
- Koulujen opettajat
- Kotipalveluhenkilöt
- Kotisairaanhoidajat
- Työsuojeluviranomaiset

Koulutusta antaa Liikenneturva.

Yhteiset liikenneturvallisuuksusteemat

Valitaan vuosille 2002 – 2004 yhteiset liikenneturvallisuuksusteemat. Teemat toteutetaan eri tahojen kanssa yhteisin ja samanaikaisin kampanjoin.

Kevät 2002:

Kypärän käytön lisääminen

Syksy 2002:

Heijastimen ja valojen käytön lisääminen, hevosella liikenteessä

Kevät 2003:

Pyöräilijän säännöt

Syksy 2003:

Liikennesäännöt ja turvavälineet

Kevät 2004:

Liikennesäännöt ja turvavälineet

Kasvatustoimenpiteet kohderyhmittäin

Alle kouluikäiset

- Liikennesäännöt
- Turvakaukaloasiaa
- Turvaistuinasiaa
- Liikkuminen yhdessä lähialueilla
- Heijastimen tärkeys
- Poliisivierailu
- Liikenneasiaa vanhempainilloissa

Kouluikäiset

- Liikennesäännöt
- Liikkuminen koulun lähiympäristössä
- Turvallisesti koulukyydissä
- Turvavälineiden käyttö liikenteessä
- Rullaluistelukurssi
- Mopokorttikurssi
- Hevosella liikenteessä
- Nuori autoilija – luennot
- Liikennevideot
- Liikenneturvan näytöt
- Poliisivierailut
- Liikenneasiaa vanhempainilloissa

Nuoret

- Liikenneasiaa eri tapahtumissa
- Liikennevideot
- Liikenneturvan näytöt
- Kulkupelien kunnostusta

Aikuiset

- Koululaiskuljettajat ”opettajina”
- Ennakoivan ajon kurssi
- Auton käsittelykurssi naisille
- Liikenneasiaa työpaikoilla
- Turvavyökampanja (myös raskaalle liikenteelle)
- Liikenneasiaa kylätoimikuntien kokouksissa

lääkkäät

- Liikenneasiaa kelien mukaan
- Turvavälineiden käyttö
- Liikennevideot
- Poliisivierailut
- Uudet liikennesäännöt
- Ennakoivan ajon kurssi
- Ikäautoilija liikenteessä

4.4 LIIKENNETURVALLISUUSTYÖRYHMÄN PERUSTAMINEN

Suunnitelman tehokas toteuttaminen edellyttää, että kuntaan perustettaisiin liikenneturvallisuustyöryhmä, johon kuuluisi edustajat vähintään niistä hallintokunnista, joilla on mahdollisuus työhön liittyen antaa liikennekoulutusta, -valistusta tai -tiedotusta. Näitä tahoja ovat mm.:

- Sosiaalityö (neuvola, päivähoito, kotipalvelu ja kotisairaanhoidot)
- Koulutöryhmä (ala-asteet, yläaste ja lukio)
- Nuorisotyöryhmä (Kivitsy)
- Työsuojelu
- Kansalaisopisto

Lisäksi edustajat tulisi olla teknisestä toimesta ja kunnan tiedotuksesta sekä poliisista, lääninhallituksesta, tielaitoksesta ja Liikenneturvasta.

Suunnitelma tulisi hyväksyä kunnan luottamuselimissä niin korkealla, jotta työtä suorittavat henkilöt ja tahot saavat riittävät resurssit liikenneturvallisuustehtävän suorittamiseen.

4.5 JATKOTOIMENPITEET

Suunnitelman käsittely

Rautalammin kuntaan perustettava liikenneturvallisuustyöryhmä hankkii tarvittavat lausunnot ja hyväksyttää suunnitelman kunnanhallituksessa.

Savo-Karjalan tiepiiri tekee suunnitelman pohjalta vuosittain tarvittavat toimenpidepäätökset.

Onnettomuusseuranta

Onnettomuustilastojen ylläpito on olennainen osa liikenneturvallisuustyötä. Jatkuvan seurannan avulla voidaan entistä paremmin seurata liikenneturvallisuuden kehittymistä kunnassa ja analysoida niitä tekijöitä, jotka ovat johtaneet onnettomuuden syntyyn.

Tämä edellyttää poliisilta entistä tarkempaa olosuhdeselvitystä ja siihen liittyvän ilmoituslomakkeen täyttöä. Yleisillä teillä sattuneet onnettomuustiedot poliisi lähettää tiepiiriin. kunnan kaavateillä, yksityisteillä ja yleisillä pysäköintialueilla sattuneiden onnettomuuksien ilmoituslomakkeiden kopiot tulisi jatkossa lähettää kunnan tekniselle osastolle, missä niitä säilytetään mahdollisia liikenneturvallisuustoimenpiteitä varten.

Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutumisen ja vaikutuksen seuranta

Liikenneturvallisuutta parantavien toimenpiteiden toteutumisen ja vaikutuksen seurannasta vastaa Rautalammille perustettava liikenneturvallisuustyöryhmä.

Ryhmäntehtävänä on seurata liikenneturvallisuuden kehittymistä annettujen tavoitteiden mukaisesti. Samalla sen tulee saattaa vuosittain liikenneympäristöä koskeva toimenpideohjelma ja liikennekasvatussuunnitelma ajan tasalle, jotta sitä voidaan käyttää toimintasuunnitelmia ja budjettia laadittaessa.

Liikennekasvatussuunnitelmaa koskevista jatkotoimista liikennekasvatuseriöryhmä tekee vuosittain esityksen työryhmälle.

Työryhmän tulee kokoontua vähintään kerran vuodessa. kokoonkutsujana toimii työryhmän puheenjohtaja.



